



FLYING SISTERON

**Compte-rendu annuel
du délégataire du service public
de l'aérodrome de Sisteron-Vaumeilh**

Période du 01 janvier au 31 décembre 2022



1. Préambule	3
2. Données comptables	3
2.1. Comptabilité - dépenses - recettes	3
2.2. Présentation des méthodes et des éléments de calcul	5
2.3. Justification de la variation des postes majeurs	5
2.4. Etat des variations du patrimoine immobilier	5
2.5. Compte rendu des démarches promotionnelles sur la période	5
2.6. Compte rendu de la situation des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation	6
2.6.1. Etat récapitulatif	6
2.6.2. Description des biens acquis	6
2.6.3. Analyse comparative par rapport au plan prévisionnel d'investissement	6
2.6.4. Mise à jour du plan prévisionnel d'investissement pour les années à venir	6
2.7. Etat des dépenses de renouvellement	6
2.8. Engagements à incidence financières	6
3. Analyse de la qualité de service	7
4. Compte rendu technique et financier	7
4.1. Tarifs pratiqués pour les redevances d'aérodrome, mode de détermination et évolution	7
4.2. Effectif du service d'exploitation	8
4.3. Evolution générale de l'état des ouvrages et outillages exploités	8
4.4. Travaux de maintenance effectués	8
Effectués par le délégataire :	8
Pris en charge par le SIAG	Erreur ! Signet non défini.
4.5. Adaptations à envisager	8
Aire de trafic	8
Aire de manœuvre	9
Bâtiment d'accueil	9
4.6. Investissements réalisés au titre du plan d'investissement	9

1. Préambule

Le Syndicat Intercommunal d'Aménagement et de Gestion de l'Aérodrome Sisteron-Vaumeilh (SIAG) a confié, depuis le 1er octobre 2015 et pour une durée de 9 ans, l'exploitation de l'aérodrome Sisteron-Vaumeilh par convention de délégation de service public (DSP) à l'association AéroClub International Sisteron (Flying Sisteron).

Après les exercices 2020 et 2021 qui ont été fortement impactés par la crise sanitaire COVID-19 et les restrictions qui y étaient liées, l'activité 2022 est revenue à la normale.

2. Données comptables

2.1 Comptabilité - dépenses - recettes

Etat des dépenses - compte 6132		-20 724,86
31/12/2022	CHARGES CONSTATEES D'AVANCE - WIX	29,06
13/12/2022	EAU - SIVU - ZA 12 et ZA 31- CONSO	-105,50
18/11/2022	COSNARD JEAN - MATERIEL POUR REFECTION DES MATS DES DRAPEAUX	-542,25
21/10/2022	EAU - AERODROME - ASSAINISSEMENT COMPTEUR 712	-240,63
28/09/2022	SIAG _ LOYER AERODROME 2022	-17 196,61
27/09/2022	EAU - AERODROME - CONSO + ABONNEMENT COMPTEUR 712	-194,51
07/09/2022	BLANC SERGE - FAUCHAGE PISTE	-150,00
12/08/2022	SUPER U - PAPIER TOILETTE POUR TOILETTES PISTE	-12,04
10/07/2022	LIDL - PRODUITS ENTRETIEN PEGASUS	-6,61
14/06/2022	BLANC SERGE - FAUCHAGE PISTE	-375,00
09/06/2022	BRICODEPOT - POULIES POUR DRAPEAUX AERODROME	-31,60
02/06/2022	SUPER U - CARBURANT POUR TONDEUSE - TONTE PISTE	-39,72
02/06/2022	BLANC SERGE - FAUCHAGE PISTE	-525,00
01/06/2022	JYPP SERVICES - DOUBLE DES CLES HANGAR TRIANGULAIRE	-14,70
24/05/2022	SUPER U - SHAMPOING LUSTREUR POUR ATELIER + CONSOMMABLES PEGASUS	-26,94
17/05/2022	SUPER U - PAPIER TOILETTE POUR TOILETTES PISTE	-11,64
05/05/2022	SUPER U - CONSOMMABLES ENTRETIEN PEGASUS	-12,68
01/05/2022	SUPER U - GAZOILE POUR TONDEUSE - TONTE DE LA PISTE	-38,72
20/04/2022	SUPER U - PRODUITS ENTRETIEN POUR WC PISTE	-21,63
16/04/2022	SUPER U - CONSOMMABLES POUR PEGASUS	-8,50
12/04/2022	AIR ET AVENTURE - MANCHE A AIR	-290,00
06/04/2022	SUPER U - PRODUITS ENTRETIEN PEGASUS	-11,02
06/04/2022	BRICODEPOT - FOURNITURES ATELIER + RACCORD TOILETTES PISTE	-5,70
05/04/2022	MON-DRAPEAU.COM - DRAPEAUX AERODROME	-250,74
30/03/2022	BRICODEPOT - MITIGEUR POUR TOILETTES SECRETARIAT	-11,50
25/03/2022	SUPER U - DOUBLE DES CLES SALLE PILOTE	-4,00
20/03/2022	SUPER U - PRODUITS D'ENTRETIEN POUR WC PISTE	-7,68
17/03/2022	SUPER U - RACCORDS TUYAUX HANGAR TRIANGULAIRE +NETTOYANT PEGASUS	-13,86

11/03/2022	SUPER U - PRODUITS ENTRETIEN LOCAUX + FOURNITURES BUREAU	-46,43
08/03/2022	BRICO DEPOT - AMPOULES POUR LE PEGASUS	-16,00
03/03/2022	JYPP - DOUBLES DES CLES BATIMENT ADMINISTRATIF	-16,05
01/03/2022	FACTURE SAMI - ENTRETIEN EXTINCTEUR 2022	-259,16
31/01/2022	WIX - ACIS et AERO - ABO UNLIMITED 1 AN_FIN 14/02/2023	-178,80
15/01/2022	WIX - ACIS et AERO - DOMAINES 1 AN_FIN 14/02/2023	-59,64
01/01/2022	annul charge cca n-1	-7,27
01/01/2022	annul charge cca n-1	-21,79

Etat des recettes - compte 70832		3 347,00
31/12/2022	Redevance d'aérodrome - journalière (19 x 3,00) MELCHER ANDRE F-JCUC	57,00
31/12/2022	Redevance d'aérodrome - journalière (25 x 3,00)	75,00
27/11/2022	FAEM - AMCP - PARTICIPATION FRAIS AERODROME 2022-11	70,00
14/11/2022	FAEM - AMCP - PARTICIPATION FRAIS AERODROME 2022-10	132,00
08/11/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - F-JBLB (6 x 3,00 €)	18,00
31/10/2022	Redevance d'aérodrome - journalière	3,00
11/10/2022	Redevance d'aérodrome - journalière	3,00
10/10/2022	Redevance d'aérodrome - journalière	3,00
06/10/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - AUSDERAU WERNER RP 57 (12 x 3,00 €)	36,00
21/09/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - GARCIN YVES 57 ARU (10 x 3,00 €)	30,00
21/09/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - VAN DORTMOND ROBERT OK-BUA-57 (4 x 3,00 €)	12,00
11/09/2022	Redevance d'aérodrome - journalière	3,00
30/08/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - JAFFRAY JEAN F-JWXW (2 x 3,00 €)	6,00
23/08/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - MERKT OLIVER D-MERK	3,00
22/08/2022	Redevance d'aérodrome - journalière (12 x 3,00 €) AUSDERAU WERNER RP 57	36,00
15/08/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - OE-KIA	3,00
09/08/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - JAFFRAY JEAN F-JWXW	3,00
29/07/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R PAYAN CLAUDE 83AOB	150,00
25/07/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - F-JZAG	3,00
23/07/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - STIRBU STEFANIE OE-KPA (13 x 3,00 €)	39,00
21/07/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - FIN UBLOVER D-MOCI	3,00
12/07/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - STIRBU STEFANIE OE-KPA	3,00
09/07/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - JAFFRAY JEAN MV65 (2 x 3,00 €)	6,00
19/06/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - FRED FUCHS F-JYRU (3 x 3,00 €)	9,00
14/06/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R ROSSETTO - SABATIER 41 TU	150,00
13/06/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R DUBOC MICHEL 83 AGY	150,00
07/06/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - BEAUFORT PHILIPPE F-GUVT	3,00
30/05/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - CHRISTEN FREDERIC F-JINT	3,00
30/05/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - COULPOTIN F-GIEH	3,00
07/05/2022	Redevance d'aérodrome - journalière (19 x 3,00 €)	57,00
30/04/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - GAP-TALLARD ULM F-JDLC	150,00
15/04/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - PONS MAXENCE F-JVPL	3,00

15/04/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - MEROUCHE MICHAEL F-GLDP	3,00
11/04/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - CUNAT NATHALIE F-HEMS	3,00
10/03/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R BELFLY CLAUDE	150,00
10/03/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R PHILIPPE CHRISTIAN 04 GS	150,00
10/03/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R BRUNET THIERRY 67 BUH	150,00
10/03/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R COSNARD JEAN 04 IA - 04 GC	150,00
10/03/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R DAUNAY BRICE	150,00
03/03/2022	Redevance d'aérodrome - journalière - CHAUSSON PIERRE F-CLVU	3,00
28/02/2022	FAEM - AMCP - PARTICIPATION FRAIS AERODROME 2022-02	94,00
15/02/2022	Redevance d'aérodrome - journalière (3 x 3,00 €)	9,00
31/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle hangar ACIS P Burgart	150,00
31/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle hangar ACIS JP Rozoy	150,00
21/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle hangar ACIS JM Daubagna	150,00
21/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle hangar ACIS W Dieter	150,00
17/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle hangar ACIS A. Truong	150,00
14/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle hangar ACIS N. Collombon	150,00
13/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R GARCIN YVES 04 DX	150,00
11/01/2022	FAEM - AMCP - PARTICIPATION FRAIS AERODROME 2022-01	60,00
05/01/2022	Redevance d'aérodrome - annuelle - AC3R PIERRE BOURGEOIS	150,00

2.2 Présentation des méthodes et des éléments de calcul

Les éléments dépenses/recettes présentés ci-dessus sont extraits des comptes 2022 de l'association et validés par le cabinet d'expertise comptable A2A.

2.3 Justification de la variation des postes majeurs

Pas de variation des postes majeurs

2.4 Etat des variations du patrimoine immobilier

reper	Plan	Nature	Dimensions en ml	Surface en m ²	Affectation	Structure	sol
A		Club house	16,3 X 6,6	107.58	DSP	Chalet bois	Bois
B		Hangard Atelier	50 x 16	800	DSP	Bardage	goudroné
C		Accueil	16,3 X 6,70	109.21	DSP	Béton	Carrelé
D		Hangard triangulaire	21 X 22	462	DSP	Bardage	Terre
I		Surface ZA12 avec piste en dur et en herbe		10 100	DSP	"/	Terre / goudron

Le patrimoine immobilier n'a pas subi de variation sur la période.

2.5 Compte rendu des démarches promotionnelles sur la période

- Spécifiques à l'aérodrome

- Actualisation et maintenance du site internet de l'aérodrome
- Convention d'utilisation de l'aérodrome par le Aéro-Modèle Club de Provence (7 jours d'utilisation)

- Démarches ACIS ayant un impact direct sur l'activité de l'aérodrome

- Maintenance et actualisation du site internet de l'association
- Animation de la page Facebook de l'association pour promouvoir l'activité du vol à voile
- Promotion des stages de vol montagne pour les clubs français et étranger
- Promotion des stages de vol perfectionnement

2.6. Compte rendu de la situation des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation

2.6.1. Etat récapitulatif

repere Plan	Nature	Dimensions en ml	Surface en m ²	Affectation	Structure	sol
A	Club house	16,3 X 6,6	107.58	DSP	Chalet bois	Bois
B	Hangard Atelier	50 x 16	800	DSP	Bardage	goudroné
C	Accueil	16,3 X 6,70	109.21	DSP	Beton	Carrelé
D	Hangard triangulaire	21 X 22	462	DSP	Bardage	Terre
I	Surface ZA12 avec piste en dur et en herbe		10 100	DSP	"/	Terre / goudron

Les valeurs comptables de ces biens et leur amortissement ne sont pas gérés par le délégataire.

Aucun changement n'est à noter par rapport à la situation au 31 décembre 2021.

2.6.2. Description des biens acquis

Néant.

2.6.3. Analyse comparative par rapport au plan prévisionnel d'investissement

Pas d'investissement aéroportuaire au cours de l'année 2022.

2.6.4. Mise à jour du plan prévisionnel d'investissement pour les années à venir

Néant.

2.7. Etat des dépenses de renouvellement

Néant

2.8. Engagements à incidence financières

Il n'a pas été pris d'engagement à incidences financières sur la période.

3. Analyse de la qualité de service

Aucune réclamation de la part des usagers n'a été enregistrée sur la période.

Sécurité :

Le système de positionnement GPS en temps réel, associé au système de positionnement FLARM permettant de connaître la position des planeurs, qui se sont enregistrés, est utilisé régulièrement et donne satisfaction dans la limite de sa zone de couverture.

Incidents/accident sur la plateforme :

Aucun accident / incident n'a été enregistré.

La remarque faite régulièrement depuis 2017 reste toujours d'actualité.

Il est à noter que certains aéronefs ne respectent pas l'arrêté de police, en franchissant au moteur, et à des endroits non autorisés, les limites de l'aérodrome, vers ou en provenance d'installations extérieures à l'aérodrome.

Malgré les efforts que nous déployons, il ne nous est guère possible d'appliquer le règlement de police.

4. Compte rendu technique et financier

4.1. Tarifs pratiqués pour les redevances d'aérodrome, mode de détermination et évolution

Pour l'année 2022 les redevances aéroportuaires restent telles que fixées par délibération du SIAG lors de sa séance du Conseil Syndical du 14 décembre 2015. Depuis le 1er janvier 2016 ils sont fixés ainsi :

- catégorie « aéronef léger » : 3 euros la journée
- catégorie « aéronef léger basé » : forfait de 150 euros à l'année.

Les redevances journalières d'aérodromes payées au forfait annuel de 150 euros représentent 2 550 euros, soit 76.19 % du revenu total de 3 347 euros. L'essentiel est acquitté par des membres de l'AC3R ou de Flying Sisteron.

Le solde, de 797 euros, représente 147 redevances à 3 euros et à la participation de l'AMCP aux frais d'aérodrome à hauteur de 356 euros.

A noter que :

- Un certain nombre d'aéronefs échappe, pour de multiples raisons, à cette redevance.
- Ceci représente une charge de gestion importante et il conviendrait de réfléchir à une amélioration du système.

Par délibération du SIAG lors de sa séance du Conseil Syndical du 22 décembre 2022 les montants des redevances aéroportuaires sont fixés, à compter du 1er janvier 2023 à :

- catégorie « aéronef léger » : 5 euros la journée
- catégorie « aéronef léger basé » : forfait de 260 euros à l'année.

4.2. Effectif du service d'exploitation

Pas de personnel appointé affecté au service d'exploitation sur la période. Les tâches sont effectuées par des bénévoles de l'association, délégataire du service public.

4.3. Evolution générale de l'état des ouvrages et outillages exploités

Se référer à l'état des lieux établis lors de la signature de la DSP.

Comme déjà signalé dans des rapports précédents, le hangar triangulaire continue de se détériorer et est source de préoccupations.

4.4. Travaux de maintenance effectués

Effectués par le délégataire :

Vérification et mise à jour des marquages réglementaires

Fauchage régulier de la piste et de ses abords

Remplacement périodique de la manche à air

Remplacement périodique des drapeaux sur le parking

Entretien des extincteurs

Des dépenses de petit entretien ont été régulièrement effectués

4.5. Adaptations à envisager

Aire de trafic

- Reprise de la matérialisation des milieux de piste par une bande médiane de 4 x 0,90 m à chaque extrémité de la piste à reprendre (rapport audit CHEA 18 novembre 2022)
- Création/ extension d'une zone béton aux abords de la station de distribution de carburant AVGAS 100 LL (limiter les dégradations sur les hélices des avions remorqueurs – souhait de l'ACIS de mettre hélice plus silencieuse mais plus fragile)
- Enlèvement de l'ancienne station de distribution de carburant AVGAS 100 LL
- Revêtement parking public et parking hangar « jaune » à réagréer en gravier où trous en cours de formation

- Hangar jaune : changement des guides qui sont ovalisés, dégraissage / dépoussiérage des guides restants et regraissage du total
- Sont toujours d'actualité les réserves effectuées qui ne sont toujours pas levées au jour de rédaction de ce rapport, dans le cadre de la nouvelle station de distribution de carburant AVGAS 100 d'une capacité de 10 000L (financée par le SIAG - ACIS ayant à son compte le financement et la réalisation des câblages électriques et Ethernet de la station ainsi qu'un complément de dallage)
- A examiner avec le SIAG, la possibilité d'extension de l'aire de trafic par l'acquisition de terrain pour faciliter les stationnements des aéronefs (champs situé au sud-ouest de l'aérodrome) pour mise en place ombrière, borne électrique, câble car actuellement manque de place lors des grosses affluences

Aire de manœuvre

- Piste : prolongation de la bande d'accélération en dur au QFU 017 (solution pour observation #142920 du rapport CHEA du 18 novembre 2020) ou a minima reprise de la jonction bande d'accélération en bitume et piste en herbe au QFU 017 (remarque du rapport CHEA du 18 novembre 2020)
- Engazonnement du seuil de piste QFU 035 + QFU 017
- Création d'une mini-bande d'accélération côté ouest pour décollage des planeurs autonomes

Bâtiment d'accueil

- Isolation de la toiture du bâtiment d'accueil (réduction de la consommation d'énergie pour chauffage)
- Changement des fenêtres (réduction de la consommation d'énergie pour chauffage)
- Changement des portes (porte accueil - verrou cassé / porte salle briefing - frottement) ou à minimum réglage à reprendre
- Acquisition de 3 radiateurs (réduction de la consommation d'énergie pour chauffage - programmation horaire)

Réflexion plus globale avec l'ensemble des utilisateurs (Flying Sisteron, association camping du Ventus, restaurant, AC3R) sur les besoins en locaux, bâtiments.

4.6. Investissements réalisés au titre du plan d'investissement

Pas d'investissement aéroportuaire.